



Pour diffusion immédiate : 13/4/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE LA THRUWAY AUTHORITY A ETE SELECTIONNEE POUR BENEFICIER D'UNE SUBVENTION FEDERALE DE 21 MILLIONS DE DOLLARS POUR RESTAURER LE PONT DE CASTLETON-SUR-L'HUDSON

La subvention du programme fédéral d'investissement pour les ponts financera la deuxième phase des travaux sur le pont de Castleton-sur-Hudson en 2024

Le pont de Castleton-sur-Hudson est un des principaux raccords entre les comtés de Rensselaer et d'Albany et dessert plus de 6,2 millions de véhicules par an

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que l'autorité de gestion des autoroutes de l'État de New York (New York State Thruway Authority) a été retenue pour bénéficier d'une subvention fédérale de 21 millions de dollars, dans le cadre du programme d'investissement pour les ponts de l'administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration [Bridge Investment Program](#)), en vue de financer la restauration du pont de Castleton-on-Hudson sur l'embranchement Berkshire de l'autoroute de l'État de New York (I-90). La gouverneure a fait cette annonce aujourd'hui aux côtés du secrétaire Buttigieg, du membre du Congrès Paul Tonko et de plusieurs représentants locaux.

« La loi bipartisane sur les infrastructures nous a donné l'occasion de répondre aux besoins urgents de l'État de New York en matière d'infrastructures », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Je remercie le président Biden pour son engagement en faveur des investissements dans l'État de New York ainsi que le secrétaire Buttigieg qui soutient ce projet visant à remettre en état le pont Castleton-on-Hudson, à moderniser notre réseau de transport et à renforcer ce corridor économique vital. »

Le secrétaire américain aux transports, Pete Buttigieg, a déclaré : « Lorsqu'on doit fermer un pont pour le réparer - ou pire, lorsqu'il commence à s'effondrer - cela peut bloquer l'accès à une communauté entière, ajouter des heures aux trajets quotidiens, faire perdre de l'argent aux entreprises locales et retarder l'arrivée des premiers intervenants en cas d'urgence. Les subventions annoncées aujourd'hui permettent aux collectivités de toutes tailles de moderniser leurs ponts afin que les bus scolaires, les

camions de livraison, les ambulances et les navetteurs puissent se rendre à destination rapidement et en toute sécurité. »

Frank G. Hoare, directeur exécutif intérimaire de la Thruway Authority, a déclaré : « Je tiens à remercier nos partenaires du département américain des transports d'avoir retenu le projet du pont Castleton-on-Hudson de la Thruway Authority pour l'octroi d'une subvention au titre du programme d'investissement pour les ponts, et d'avoir souligné l'importance cruciale de l'investissement en faveur de nos infrastructures. Cette subvention fédérale permettra de financer un projet d'investissement majeur qui profitera à nos automobilistes pendant des décennies. »

Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré : « Le pont Castleton-On-Hudson est un raccordement vital dans le district de la capitale, mais depuis des années, la détérioration de son infrastructure met en danger les voyageurs du nord de l'État et entrave le développement économique. C'est pourquoi je suis si fier de débloquer 21 millions de dollars dans le cadre de la loi bipartisane sur les infrastructures et l'emploi pour remettre en état et restaurer ce point de raccordement essentiel, créer des emplois et garantir la sécurité des piétons et des automobilistes. Cet important financement fédéral prolongera la longévité du pont par plus de 50 ans, stimulant ainsi l'économie de la région de la capitale et garantissant un trajet plus sûr pour les voyageurs. »

La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré : « Depuis de trop nombreuses années, le pont de Castleton-sur-Hudson ne bénéficie pas des réparations dont il a désespérément besoin. Je suis fière de m'être mobilisée pour faire adopter la loi bipartisane sur les infrastructures et l'emploi, qui prévoit une subvention de 21 millions de dollars pour moderniser le pont et le rendre plus sûr pour tous ceux qui l'empruntent, et je continuerai à me mobiliser pour que des fonds fédéraux soient consacrés à l'amélioration des infrastructures qui se détériorent dans notre État. »

Le représentant Paul Tonko a déclaré : « Le pont de Castleton-sur-Hudson est un ouvrage d'infrastructure essentiel qui relie nos communautés entre elles et cette initiative visant à garantir son avenir est une grande victoire pour notre région, nos résidents et nos navetteurs. Ce financement, obtenu grâce aux investissements exceptionnels prévus par la loi bipartisane sur les infrastructures, permettra de garantir la sécurité et la fiabilité du pont pour les années à venir, favorisant ainsi la circulation des biens et des personnes dans la région de la capitale et au-delà. Je suis fier de me joindre au secrétaire Buttigieg et à la gouverneure Hochul pour annoncer ce financement indispensable et je me réjouis de poursuivre notre action pour obtenir des investissements qui relient nos communautés et maintiennent le statut de notre région en tant que pôle d'activité économique prospère. »

Le sénateur Timothy M. Kennedy a déclaré : « Le pont de Castleton est un axe vital pour les échanges commerciaux, reliant certains lieux de l'État de New York et du Nord-Est, ainsi que les communautés locales qui se trouvent entre les deux. Plus de 6,2 millions de véhicules le traversent chaque année et, au fil des décennies, ce volume de

circulation a fait des ravages. L'été dernier, j'ai contacté le secrétaire Buttigieg pour qu'il plaide en faveur de la demande de subvention de l'autoroute Thruway, et l'annonce d'aujourd'hui est une nouvelle preuve de l'engagement de nos partenaires fédéraux en faveur des infrastructures de l'État de New York. Cet investissement visera directement les travaux de réparation en souffrance et garantira l'accessibilité continue de ce corridor essentiel. »

La Thruway Authority a déposé une demande de subvention en 2022 et a été retenue par le département américain des transports (Federal Highway Administration). Le programme d'investissement pour les ponts (Bridge Investment Program) est un programme concurrentiel et discrétionnaire qui porte principalement sur la réparation, la réhabilitation ou le remplacement des ponts existants afin de réduire la proportion de ponts en mauvais état ou risquant de tomber en mauvais état. Il élargit également les critères de sélection des candidats afin de permettre à tous les niveaux de gouvernement de bénéficier directement des fonds du programme.

La New York State Thruway est une super autoroute de 570 miles qui compte 815 ponts, 118 échangeurs, 27 aires de service et trois centres d'accueil. Elle relie les principales villes, les zones rurales et les destinations touristiques de l'État de New York. L'embranchement du Berkshire est un axe économique vital qui relie l'I-87 dans le comté d'Albany à la frontière de l'État du Massachusetts.

Le pont de Castleton-sur-Hudson, plus communément désigné sous le nom de Castleton Bridge, a été inauguré en 1958 et fait environ un mile de long, reliant l'embranchement du Berkshire à la voie principale de l'autoroute Thruway. Environ 6,2 millions de véhicules par an, soit 17 000 par jour, empruntent ce pont qui relie les comtés d'Albany et de Rensselaer au-dessus de la rivière Hudson. Le pont de Castleton a 65 ans et nécessite un important investissement en capital pour assurer son entretien pendant les décennies à venir.

Un [projet](#) de 47,6 millions de dollars a débuté en 2021 sur le pont de Castleton. Il prévoit le remplacement du tablier des voies de circulation vers l'ouest, la réparation du tablier des voies de circulation vers l'est, le remplacement du terre-plein central et des réparations au niveau de l'acier du pont. Le projet devrait être achevé d'ici la fin de l'année 2023. Ce projet constitue le premier grand projet de réfection de la chaussée du pont de Castleton depuis 2009. Les fermes en acier massif ont été repeintes en 2016 et des travaux d'entretien de routine ont été régulièrement effectués par les équipes de Thruway Maintenance pour prolonger la durée de vie du revêtement de la chaussée.

La subvention du Programme d'investissement pour les ponts viendra s'ajouter au coût d'un second projet visant à remplacer le tablier du pont vers l'est et à effectuer des réparations sur les éléments en acier ainsi que des travaux d'entretien des dispositifs de sécurité. Une fois ces deux projets achevés, la durée de vie prévue de cette superstructure sera prolongée de 50 ans.

Le projet de remplacement du tablier du pont vers l'est est évalué à environ 44 millions de dollars et la subvention de 21 millions de dollars permettra de compenser directement ces coûts. Les travaux doivent débuter au printemps 2024.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)